

Preguntas frecuentes: Números de Identificación Renovables y Obligaciones de Volumen Renovable

¿Qué es la "canasta" de Números de Identificación Renovable?

Las partes obligadas utilizan los números de identificación renovables (RINs, por sus siglas en inglés) para demostrar el cumplimiento del programa Estándar de Combustible Renovable (RFS, por sus siglas en inglés). Por parte obligada a cumplir el mencionado programa se entiende una refinería o un importador de gasolina o diésel en Estados Unidos.

La canasta de los RINs se refiere a la Obligación de Volumen Renovable (RVO, por sus siglas en inglés), que es un valor que se obtiene a partir de un cálculo y que representa el costo en centavos/galón para la parte obligada a cumplir con el programa RFS. Este valor se calcula multiplicando la cotización de la categoría del RIN de un año dado o cosecha específica por el porcentaje obligatorio de combustible renovable que estipula la Agencia de Protección Ambiental (EPA) de Estados Unidos y que se basa en el consumo previsto de gasolina y diésel durante el año y los requisitos regulatorios adoptados en virtud del programa RFS.

Posteriormente, se suma cada uno de esos RINs y los valores porcentuales multiplicados y el resultado es el costo único por galón en cumplimiento de las obligaciones de consumo de biocombustibles.

¿Cuál es la relación del precio entre los RINs y las RVOs?

Los RINs y los valores a los que se cotizan a diario son componentes de la cotización RVO de S&P Global Platts. Por lo tanto, cualquier cambio en el precio o valor de un RIN afecta al de la RVO.

¿Cómo calcula S&P Global Platts los valores de los RINs?

S&P Global Platts examina el mercado de los RINs a diario para reunir la mayor cantidad posible de información, incluidas las ofertas de compra, las ofertas de venta, el interés comercial, las transacciones y las indicaciones de valor de los integrantes del mercado. Intentamos recopilar, confirmar y analizar la mayor cantidad de información posible a través de encuestas de mercado y animamos a los participantes a que proporcionen toda la información pertinente. Publicamos información fidedigna que hemos recopilado y que cumple con nuestras normas metodológicas, generalmente a través de nuestros servicios de información en tiempo real y con la mayor transparencia posible. Tenemos en cuenta esta información a la hora de determinar y completar una cotización de referencia final.

¿Cómo se calcula la RVO?

La RVO se calcula multiplicando cada categoría y los valores de los RINs de cada cosecha (p. ej. RIN de etanol D6 y biodiésel D4 en 2018) por el porcentaje obligatorio que dispone la EPA y después sumando los productos. Por ejemplo:

- Cotización diaria de los RINs del etanol D6: 25 centavos/RIN
- Cotización diaria del biocombustible avanzado D5: 45 centavos/RIN
- Cotización diaria del biodiésel D4: 50 centavos/RIN
- Cotización diaria del biocarburante celulósico D3: 2,50 USD/RIN

Fórmula RVO de 2018

$$\text{RVO} = 8.3\% (\text{D6}) + 0.471\% (\text{D5}) + 1.74\% (\text{D4}) + 0.159\% (\text{D3})$$

$$\text{RVO} = 8.3\% (25) + 0.471\% (45) + 1.74\% (50) + 0.159\% (250)$$

$$\text{RVO} = 3.5545 \text{ (centavos/galón)}$$

¿Cuándo se publican las propuestas anuales y los volúmenes confirmados cada año?

Por ley, la EPA debe publicar las obligaciones del volumen renovable de aplicación antes del 30 de noviembre de cada año. Para cumplir con ese plazo, se presenta una propuesta en verano, normalmente en junio.

¿Cómo se utilizan las RVOs en las cotizaciones de S&P Global Platts de la gasolina y del diésel con contenido de azufre ultra bajo (ULSD, por sus siglas en inglés)?

Para las cotizaciones de diésel y gasolina de Estados Unidos, el valor de la RVO queda implícito en el valor del combustible. En la cotización de cargamentos de exportación, y las referidas a entregas a Latinoamérica, se descuenta el valor de la RVO. Platts publica precios de referencia de los cargamentos de gasolina importados en el puerto de Nueva York y Boston. Estos precios pueden incluir, o descontar, el valor de la RVO y de otros impuestos y tarifas.

¿Cuándo interrumpe S&P Global Platts las cotizaciones de las diferentes cosechas o años de los RINs?

S&P Global Platts comienza el proceso de cotización de una cosecha o año del RIN el primer día hábil de julio previo al año del RIN. Por ejemplo, comenzaremos a publicar cotizaciones de los RINs de 2019 el 2 de julio de 2018. S&P Global Platts suspende la cotización de un año específico del RIN en el último día hábil de enero, dos años después del año natural del RIN. Por ejemplo, interrumpimos la publicación de precios de los RINs de 2016 el 31 de enero de 2018.

¿Qué son los códigos espejo de las RVOs?

Los códigos espejo de las RVOs representan las cotizaciones de las RVOs del año natural o desde sus orígenes para los suscriptores de la categoría de datos de mercado de Americas Refined Oil Product de S&P Global Platts. Los valores "reflejan" exactamente las cotizaciones de las RVOs durante los años específicos en los que son analizados por el equipo de agricultura de las Américas. Por ejemplo, el valor diario RVOZ018 de los códigos espejo de la RVO es la misma cotización de la RVO de 2018 que el código RVOY018.

¿Cuál es la cotización de la RVO de este año?

Las cotizaciones de la RVO siguen el mismo calendario que las cotizaciones de los RINs de S&P Global Platts. Cotizamos las RVOs de un año el primer día hábil de julio del año anterior. Por ejemplo, los RINs de 2019 comenzarán a cotizarse por primera vez el lunes 2 de julio de 2018. Por lo tanto, el 2 de julio de 2018 publicaremos las cotizaciones de referencia de las RVOs de 2017, 2018 y 2019. Suspendemos las cotizaciones de las RVOs del año natural el último día hábil de enero en Estados Unidos, dos años después de dicho año. Por ejemplo, la última cotización de los RINs de 2016 fue el miércoles 31 de enero de 2018. Esto quiere decir que el 1 de febrero publicamos los valores de las RVOs de 2017 y las RVOs de 2018.

La RVO de este año es un código de S&P Global Platts que siempre representará el valor anual de la RVO del año de publicación, teniendo en cuenta el último día hábil de enero. Por ejemplo, el código RVOR002 de la RVO de este año de S&P Global Platts representa la RVO de 2018 hasta el 31 de enero de 2019, y representará la RVO de 2019 desde el 1 de febrero de 2019 hasta el 31 de enero de 2020.

La EPA estipula los volúmenes y porcentajes anuales de la Obligación de Volumen Renovable en consonancia con el programa de Estándares de Combustibles Renovables, razón por la que están sujetos a cambios sin previo aviso. S&P Global Platts actualiza las fórmulas de la RVO una vez que la EPA anuncia los cambios y acto seguido pone al corriente al mercado mediante el envío de una notificación.

¿Cuál es el impacto de la RVO en los cargamentos de exportación de gasolina y diésel?

El costo de la RVO es solo una de las muchas consideraciones a tener en cuenta a la hora de exportar gasolina y diésel. Aunque un exportador puede restar el costo de la RVO de los barriles que está enviando, también debe tener en cuenta el flete, el valor de la mezcla, el tiempo y la estadía, entre otros. Dado que Estados Unidos está experimentando un crecimiento exponencial como país exportador de gasolina y diésel, no siempre existe una relación directa entre el costo de la RVO y el volumen de las exportaciones. Sin embargo, un descuento más pronunciado aplicado a las exportaciones a partir de una RVO más elevada puede abrir ciertos arbitrajes.

¿Cómo impactan las RVOs al combustible de aviación?

La RVO y el combustible de aviación (jet fuel) tienden a tener una correlación inversa. Los productores de destilados deben decidir si desean mezclar biodiésel, comprar un RIN, exportar o producir más combustible para aviones. De esta manera pueden favorecer la producción de combustible de aviación cuando el porcentaje de obligación es elevado con el fin de evitar estos costos. A medida que aumenta el valor de los RINs, las refinerías tienen más incentivos para producir combustible para aviones, lo que podría ocasionar un mercado a la baja.

¿Cómo afectan los RINs al combustible para calefacción?

Dado que el combustible para calefacción no se usa como combustible en el transporte por carretera, no existe una obligación de volumen renovable asociada con este combustible. El combustible para calefacción con un contenido de azufre ultra bajo tiene las mismas especificaciones que el diésel ULSD, pero sin la RVO, por lo que su descuento para el ULSD tiende a moverse como un indicador del valor de la RVO. Esta relación es especialmente cierta en la costa estadounidense del golfo de México, donde el valor de la RVO se elimina de los barriles de diésel ULSD de exportación, convirtiéndose por lo tanto en un combustible para calefacción con un contenido de azufre ultra bajo.

Tabla de códigos RIN y RVO

Código	Descripción
RINCY01	RIN (D6) del año anterior
RINCY02	RIN (D6) del año en curso
RINCY03	RIN (D6) del año próximo
RD6XXXX	RIN (D6) para un año natural donde XXXX es el año, por ejemplo RD62018
BDRCY01	RIN (D4) del año anterior
BDRCY02	RIN (D4) del año en curso
BDRCY03	RIN (D4) del año próximo
RD4XXXX	RIN (D4) para un año natural donde XXXX es el año, por ejemplo RD42018
ABRCY01	RIN (D5) del año anterior
ABRCY02	RIN (D5) del año en curso
ABRCY03	RIN (D5) del año próximo
RD5XXXX	RIN (D5) para un año natural donde XXXX es el año, por ejemplo RD52018
CBRCY01	RIN (D3) del año anterior
CBRCY02	RIN (D3) del año en curso
CBRCY03	RIN (D3) del año próximo
RD3XXXX	RIN (D3) para un año natural donde XXXX es el año, por ejemplo RD32018
RVOY0XX	La RVO del año natural donde XX es el año, por ejemplo, RVOY018
RVOZ0XX	El código espejo de la RVO para la categoría de datos de mercado Americas Refined Oil Product durante el año natural, donde XX es el año, por ejemplo RVOZ018
RVOR002	La RVO del año en curso para la categoría de datos del mercado Americas Refined Oil Product

Más información

Si desea solicitar más información sobre las RVOs y nuestras cotizaciones de referencia de gasolina y diésel ULSD, escríbanos a la dirección de correo electrónico

americas_products@spglobal.com.

S&P Global Platts

© 2018 by S&P Global Platts, a division of S&P Global Inc. All rights reserved.

The names "S&P Global Platts" and "Platts" and the S&P Global Platts logo are trademarks of S&P Global Inc. Permission for any commercial use of the S&P Global Platts logo must be granted in writing by S&P Global Inc.

You may only view or use the material for personal and internal use. You may not make any other use of the material and/or otherwise provide access to part or all of the material to any person (within or outside your company), firm or entity, including any entity that is affiliated with your company, without S&P Global Platts' prior written consent. S&P Global Platts, its affiliates and third-party licensors do not guarantee the adequacy, accuracy, timeliness and/or completeness of the material, and disclaim all liability to the extent permitted by law. The material is provided on an "as is" basis. Users of the material should not rely on the information therein in making any investment, trading, risk management or other decision. For all other queries or requests pursuant to this notice, please contact S&P Global Inc. via email at support@platts.com.

For more information, please visit us online or speak to one of our sales specialists:

NORTH AMERICA
+1-800-PLATTS8
(toll-free)
+1-212-904-3070
(direct)

EMEA
+44-(0)20-7176-6111

LATIN AMERICA
+55-11-3818-4100

ASIA-PACIFIC
+65-6530-6430

RUSSIA
+7-495-783-4141